

SRC NEWS 100号特集 ～分野別タイトル一覧～

SRC NEWS 100号発刊を記念して、本誌を購読される方々の利用の便に供するため、皆様が関心をお持ちの記事の検索を容易にできるよう、これまで掲載した記事を分野別に分類しました。これらの記事をご覧になりたい方は、当センターのホームページ(<http://www.srcj.or.jp/>)から「SRCの紹介」⇒「情報:出版物(SRC NEWS)」⇒「SRC NEWS Back Number」⇒目的の号数で選択してください。本資料の利用法は以下のとおりです。

1. 横軸の「分野」は、当センターの現在の部・室等の組織の業務に対応しているが、それぞれの分野に該当する具体的な内容は概略以下のとおり。

分野	水槽試験	設計・建造監理	海外協力	研究・技術開発	研修・技術支援	その他
主な内容	・水槽試験、船型設計、プロペラ設計など	・船舶の基本設計、建造監理、石油備蓄船の防食調査、旅客船の復原性計算など	・海外技術協力、シップリサイクルなど	・船舶・浮体構造物に係る研究・技術開発、共同研究など	・国内外の造船技術者の研修、技術支援業務など	・左記以外

2. 「号数」欄の()内は発行年月を示す。

3. 特別なコーナーを設けて一定期間同種の情報を掲載するものには【 】を付してコーナー名を示す。(「新造船と復原性」、「COLUMN」など)

号数	水槽試験	設計・建造監理	研究・技術開発	その他
1 (S.63.4)	・マグロ延縄漁船の水槽試験 ・第1水槽曳引車走行レール更新 ・目白水槽における船型試験の標準手法	・小型旅客船の復原性計算	・小型旅客船の高性能化に関する調査研究	・目白水槽と私 ・第18回ITTCに出席して
2 (S.63.7)	・5孔ピトー管によるプロペラ位置の伴流計測 ・実船との相関(ΔC _F の改定について)	・消防艇の設備の変遷と最近の動向	・小型旅客船の高性能化に関する調査研究	・目白水槽と私(2)
3 (S.63.10)	・漁船の船型開発 ・水槽試験とその効用(その1)		・船尾双胴型船舶用スターンスラスター形状の開発 ・小型高速フェリーの設計研究 ・特殊船尾形状を応用した省エネ大型船の開発研究	・目白水槽と私(3)
4 (S.64.1)	・高速艇の船型設計 ・水槽試験とその効用(その2) ・馬力推定図表	・富山市消防艇「神通」について 【新造船と復原性】(新造船の主要目等の紹介。以下同じ。)		・目白水槽と私(4)
5 (H.1.4)	・水槽試験とその効用(その3)	・横浜市消防艇「まりも」について 【新造船と復原性】	・小型旅客船の高性能化に関する研究	・目白水槽と私(最終回)
6 (H.1.7)	・高速艇のプロペラ・キャビテーション ・水槽試験とその効用(その4)	・小型船舶の復原性試験 ・消防艇の機能と装備 ・新消防艇の紹介 【新造船と復原性】		
7 (H.1.10)	・水槽試験とその効用(最終回)	【新造船と復原性】	・省エネルギーのためのマリナー型反動舵の研究開発 ・中型高速船型の研究開発 ・円弧状キールラインを持つ改良コンテナ船型の研究開発	・歴史の中の名船と推進性能(1)
8 (H.2.1)	・推進性能予測法 ・プロペラボスにつけた省エネ装置	・小型遊漁船の復原性 【新造船と復原性】		・歴史の中の名船と推進性能(2)

号数	水槽試験	設計・建造監理	研究・技術開発	その他
9 (H.2.4)	・新築堤工法用「ダンプ艇の設計」	・小型遊漁船の復原性(2) ・大阪市消防艇「たかつ」について 【新造船と復原性】	・新しいプロペラ設計手法の開発とプロペラ設計システムの整備(1)	・歴史の中の名船と推進性能(3)
10 (H.2.7)		・小型遊漁船の復原性(3) ・川崎市消防艇「第5川崎丸」について 【新造船と復原性】	・新しいプロペラ設計手法の開発とプロペラ設計システムの整備(2)	・プロペラのいろいろ ・歴史の中の名船と推進性能(4)
11 (H.2.10)		・小型遊漁船の復原性(4) 【新造船と復原性】	・旋回式スラストにより推進する高速両頭フェリーの研究開発 ・中型高速船型の船型計画手法の開発研究 ・高速漁船用ステップ船型の研究開発	・北欧の高速艇の調査に参加して
12 (H.3.1)		・都市の河川に就航する旅客船 ・小型遊漁船の復原性(5) 【新造船と復原性】	・新しいプロペラ設計手法の開発とプロペラ設計システムの整備(3)	・歴史の中の名船と推進性能(5) ・目白水槽建設のころ
13 (H.3.4)	・シミュレーターによる船型設計	・消防艇「ひたち」について ・小型遊漁船の復原性(最終回) ・河川用旅客船の設計 【新造船と復原性】	・新しいプロペラ設計手法の開発とプロペラ設計システムの整備(最終回)	
14 (H.3.7)	・模型試験法“NEW”門(1)	・船舶の係留と浮桟橋 【新造船と復原性】	・旋回式スラストにより推進する高速フェリーの研究開発 ・貨物の積載効率の向上を図った船首双胴船型の研究開発 ・ハイブリッド双船尾型高速貨物船の研究開発	
15 (H.3.10)	・模型試験法“NEW”門(2)	・日本造船技術センターに整備されているプログラムと計算サービス 【新造船と復原性】	・カタマラン艇の耐航性能の改善を目的とした船型開発	・ウォーター・フロントの安全を守る技術
16 (H.4.1)	・模型試験法“NEW”門(3) ・水槽試験とデータベース	・小型船舶の傾斜試験とその解析(1) ・石油貯蔵船の泊地内調査システムの開発委員会 ・復原性計算サービス 【新造船と復原性】		・歴史の中の名船と推進性能(6)
17 (H.4.4)	・船の造る渦を計る ・船の操縦性の研究に関する最近の動き	・小型船舶の傾斜試験とその解析(2) ・消防艇「茅海」について ・石油貯蔵船の泊地内調査システムの開発 【新造船と復原性】		・オランダ「MARIN水槽」を訪ねて
18 (H.4.7)	・渦からの発想 ・模型試験法“NEW”門(4) ・キャビテーション水槽と減圧回流水槽	・小型船舶の傾斜試験とその解析(3) ・消防艇「銀竜」について 【新造船と復原性】		
19 (H.4.10)	・プロペラの働き	・消防艇「にほんかい」について ・小型船舶の復原性計算の概要 【新造船と復原性】	・ルートエロージョンの防止を目的とした高速艇用新型プロペラの開発 ・船首双胴船型の耐航性に関する研究	
20 (H.5.1)	・目白水槽で使われてきた計測機器 ・プロペラの設計	・小型船舶の傾斜試験とその解析(最終回) ・小型船舶の復原性計算の概要 【新造船と復原性】		・歴史の中の名船と推進性能(7)
21 (H.5.4)	・身近になった数値計算を利用した船型設計	・川崎市消防艇「第6川崎丸」について ・小型船舶の高速化への課題 【新造船と復原性】		・歴史の中の名船と推進性能(8) 【News】(関係するニュースを紹介。(以下同じ))

号数	水槽試験	設計・建造監理	研究・技術開発	その他
22 (H.5.7)	・船舶の操縦性能(PMM試験装置による操縦性試験) ・プロペラの設計 ・水槽試験の用具と設備(1) ・原子力船「むつ」と目白水槽	【新造船と復原性】		【News】
23 (H.5.10)	・目白水槽のPMM試験装置 ・プロペラの設計 ・水槽試験の用具と設備(2)	・小型船舶の復原性計算の概要 【新造船と復原性】		・歴史の中の名船と推進性能(9)
24 (H.6.1)	・分割模型による抵抗試験 ・曳航水槽と模型試験(1)	・大島商船高等専門学校練習船「大島丸」について 【新造船と復原性】		・「国際試験水槽会議(ITTC)」の現状 ・国際試験水槽会議(ITTC)技術委員会活動の仕組み 【News】
25 (H.6.4)	・幅広浅喫水肥大船の効用 ・曳航水槽と模型試験(2) ・船型試験の品質管理	・40トン級航海練習船について		・ITTC(国際試験水槽会議)信頼性管理グループの報告から 【News】
26 (H.6.9)	・船舶設計と操縦性能の実船対応 ・曳航水槽と模型試験 プロペラ単独試験(1)	・小型FRP船の構造経年変化 【新造船と復原性】		・歴史の中の名船と推進性能(10)
27 (H.7.1)	・実船計測の紹介 ・曳航水槽と模型試験 プロペラ単独試験(2)	・日本造船技術センターの設計建造監理業務等について ・遠洋漁船の船型に関する船主の声 【新造船と復原性】		
28 (H.7.4)	・船型改善 船体まわりの水面の現象について— ・水中音響と泡切れについて ・曳航水槽と模型試験	・復原性能計算業務の現状と課題について		・転機を迎える国際試験水槽会議
29 (H.7.6)	・振動・騒音と船尾まわりの流れの関係について ・減圧回流水槽について —自由表面をもつ大型キャビテーション水槽— ・曳航水槽と模型試験 ・商船の推進性能の変遷に関する一考察	・消防艇「かくりゅう」について		
30 (H.7.9)	・船の操縦性能に及ぼす船尾流れ場の影響 —舵に流入する流れについて— ・箱型浮体に関する抵抗試験について ・曳航水槽と模型試験	・海員学校向け練習船の建造監理について ・石油貯蔵船の泊地内検査・点検・補修システムの開発について		
31 (H.7.11)	・曳航水槽試験の精度と信頼性について ・曳航水槽の多面的活用について ・曳航水槽と模型試験 ・船首の波沫きの減少について			—「極北の海をめざして」—
32 (H.8.2)	・実船の性能推定 模型・実船相関係数について ・細長型船型の抵抗性能について ・パラフィン模型船製作法の改良	・富山商船高等専門学校新練習船「若潮丸Ⅳ世」について		・空に浮かぶ船 —「気球」— もう一つの浮力の世界
33 (H.8.6)	・実船の性能推定 副部の抵抗と模型、実船相関係数について ・水槽試験計測解析システムの近代化	・高速艇の波浪中運動性能について ・係留について 船のもう一つの姿 ・塩電市営汽船新旅客船「みしお」について		

号数	水槽試験	設計・建造監理	研究・技術開発	その他
34 (H.8.8)	・プロペラキャビテーションと振動 ・造船技術センターにおける技術計算プログラムの現状について	・高速艇の帽子(スプレーストリップ) ・18m型警備艇の設計・建造監理 ・19総トン級救急艇の設計・建造監理		・ある試運転の風景
35 (H.8.11)	・船体まわりの粘性流れについて —粘性流れに関する基礎知識— ・水槽設備の多様な活用について新しいニーズに応える ・ウォータージェット推進装置装備船の馬力計算について ・造工中手船型研究会の活動			・カオス(混沌)の一側面 決定論的現象の中のカオス
36 (H.9.2)	・船体まわりの粘性流れについて —粘性の小さな流体の運動—境界層理論— ・造船技術センターにおける技術計算プログラムの現状について —プロペラ設計編— ・高速艇の実船馬力推定について	・和歌山県水産試験場所属漁業調査船「きのくに」について		・知っていますか ISO 9000
37 (H.9.6)	・乱流について その構造とエネルギー遷移	・小型船艇におけるサイドスラスター適用の現状について ・釜石市の新観光船「はまゆり」について		・気候におよぼす海洋の役割について ・フラクタルへの道 不思議な国の図形
38 (H.9.9)	・造船技術センターにおける試験の紹介 ・乱流の発生について ・翼面上圧力分布を考慮したプロペラ設計システム(PDプロペラ設計システム)の開発 ・遺伝アルゴリズムの船型最適化への応用について —概念	・河川を利用する輸送について ・船舶海洋技術関連のコンサルティング ・鳥羽市営定期船「第27鳥羽丸」について		・造船技術センターの業務について ・技術論文より見た造船技術センターの過去、現在、未来 ・気候におよぼす海洋の役割について ・船舶は物流の優等生でよいか
39 (H.9.12)	・半没水プロペラの空気吸込み現象 ・泡切れの良い船型について —気泡と音との関係—	・広島県漁業調査船「あき」の船型について —泡切れの改良をめざして—		・気候におよぼす海洋の役割について ・自然界における2乗3乗の法則(ガリバーと水中翼船)
40 (H.10.3)	・東アジアの港湾調査からの一考察 ・小型模型船を用いた自由航走試験による操縦性能評価	・国後島住民向け自航はしけ「希望丸(ナジェージュグ)」 回航・引渡しに参加して		・ソリトン—粒子の性質をもつ波 ・気候におよぼす海洋の役割について ・睡眠妨害の話
41 (H.10.6)	・プロペラによる変動圧力について ・小型貨物船におけるプロペラ軸数と推進性能について			・曳き波について ・海洋観測の新しい展開 荒天下の高緯度海洋及び結氷域の観測 ・グリーンランド紀行
42 (H.10.10)	・プロペラによる変動圧力(その2) ・サーフェスプロペラについて(その1) ・耐航性からみた船の主要目及び運動固有周期の選定について		・中小型肥大船々型の新しい展開	・地球規模での炭素の循環について
43 (H.11.4)	・プロペラによる変動圧力(その3) ・サーフェスプロペラについて(その2) ・気泡による摩擦抵抗減少について			・船舶の就航実績解析について ・ISOの新しい振動基準について
44 (H.11.7)	・CFDによる船体まわりの流場計算 計算結果に関する講釈 ・ニューラルネットワークの船型計画への応用について ・プロペラによる変動圧力(その4) ・波形解析と船型改善について ・サーフェスプロペラについて(その3)	・鹿児島県瀬戸内町救急搬送船「おおとり」について		

号数	水槽試験	設計・建造監理	研究・技術開発	その他
45 (H.11.10)	・肥大船の船首まわりの流れについて ・プロペラのサーフェスフォース推定システムの開発	・FRP製漁業調査指導船の老朽化の概要		・渦の話(1) ・水泳に関する船舶工学的考察
46 (H.12.2)	・肥大船の船首まわりの流れについて(2) ・「乱流山」登山ガイド ―実船相当寸法のCFD計算―			・渦の話(2) ・水泳の話(2) ・海洋スペースの利用について
47 (H.12.6)	・肥大船の船首まわりの流れについて(3) ・肥大船の操縦性推定について	・大阪府漁業取締船「はやなみ」について ・島根県水産試験場調査船「やそしま」について		・渦の話(3)
48 (H.12.10)	・乱流境界層の基本的な性質について ・プロペラ、風車、扇風機の効率について ・船体外板汚損と推進性能について	・大分県漁業調査船「豊洋」について	・浮体の復原性について	
49 (H.13.1)	・乱流境界層の性質について ―乱流の変動成分特性― ・船体外板塗膜の汚損と損傷評価について	・福岡市小呂島航路旅客船「ニューおろしま」について	・メガフロートの話 ―その技術的特徴と課題― ・浮体の復原性について(2)	
50 (H.13.5)	・船体周り流場中の微細気泡挙動のシミュレーションについて ―気液混相流の特性と流力モデルの構築― ・水槽試験プラクティスの改良	・鹿島南部地区消防事務組合「かみす」について ・船体外板塗膜の汚損と損傷評価について	・メガフロートの波浪中試験 ―係留特性のシミュレーションについて― ・浮体の復原性について(3)	
51 (H.13.8)	・船体周り流場中の微細気泡挙動のシミュレーションについて ―気液混相流の特性と流力モデルの構築―	・越波モデルを適用した規則波中甲板冠水量の推定について ・福岡市能古航路旅客船兼自動車渡船「レインボーのこ」について ・北方四島住民向け自航式艇「希望丸」の現状調査に参加して	・メガフロートの話(2) ―メガフロートの流力弾性挙動特性―	
52 (H.13.12)	・船体周り流場中の微細気泡挙動のシミュレーションについて ―シミュレーションシステムとケーススタディー― ・小型模型船による水槽試験について ・バラスト状態における推進性能について	・色丹島住民向け自航式艇「友好丸(ドルレーシア)」の 回航・引渡しに参加して	・メガフロートの話(3) ―洋上建設技術―	
53 (H.14.4)	・ポッドプロペラ装備船の模型試験(その1) ・荒天航海時の甲板冠水について ・バラスト状態における推進性能について	・愛媛県水産試験船「よしゅう」について	・メガフロートの話(4) ―長期耐用技術―	
54 (H.14.7)	・ポッド型プロペラの推進性能試験(その2) ・速度ポテンシャルと流れ関数について ・荒天航海時の甲板冠水について(その2)	・横浜市消防局機動消防艇「よこはま」について		・サハリン紀行(1)
55 (H.14.12)	・浅い水路中の流れ ・速度ポテンシャルと流れ関数について(その2) ・荒天航海時の甲板冠水について(その3)	・和歌山県漁業取締船「みさき」について	・メガフロートがイベント会場に	・ITTC'23に出席して ・サハリン紀行(2)
56 (H.15.4)	・船舶の繫留試験について ・速度ポテンシャルと流れ関数について(その3) ・荒天航海時の甲板冠水について(その4) ・技術の伝承について ―線図創成の例―	・福山地区消防組合19トン級高速消防救急艇 「ぶくやま」について	・メガフロート空港モデルの転用	
57 (H.15.7)	・三鷹第2船舶試験水槽について ・高速船の将来動向と技術課題 ・氷海船舶について ・試験水槽の四季 ・速度ポテンシャルと流れ関数について(その4)	・東京商船大学19GT型調査研究船「やよい」について		

号数	水槽試験	設計・建造監理	研究・技術開発	その他	
58 (H.15.10)	・大型キャビテーション水槽について ・氷海船舶について(その2 模型試験における相似則) ・船舶の性能について(その1 油槽船) ・速度ポテンシャルと流れ関数について (その5 翼型理論(流体から受ける力))	・姫路市消防局消防艇「ひめじ」について	・セミサブメガフロートに働く変動波漂流力		
59 (H.16.4)	・三鷹で水槽業務、本格稼働 ・センターの新たな挑戦 一試験センターの紹介一 ・氷海船舶について(その3 氷海水槽)	・千葉市消防局消防艇「まつかぜ」について ・新造船と復原性	・風力発電の洋上展開	・技術援助考 ・本部は飯田橋へ、水槽業務は三鷹で 目白水槽の閉鎖式典	
号数	水槽試験	設計・建造監理	海外協力	研究・技術開発	その他
60 (H.16.7)	・操縦試験(PMM)、三鷹で開始 ・氷海船舶について(その4 砕氷馬力)	・新造船紹介 東京都水産試験場漁業調査 指導船「たくなん」について ・新造船紹介 気仙沼市旅客船「海来(みらい)」 について	・海外協力室OSCC紹介 一船舶技術援助でフィリピンやガンビア に貢献一	・大型浮体(メガフロート)式物流基地の提案 一コンテナターミナル一	・雑感 マクロの世界とミクロの世界 ・本部周辺紹介
61 (H.16.10)	・ワイヤメッシュによるキャビテーション 試験用の伴流シミュレーション ・氷海船舶について(その5 流水中の抵抗)	・新造船紹介 福井県水産試験場沿岸漁業 調査船「若潮丸」について 【新造船と復原性】		・浮体構造物について	・雑感 血液型と民族との関連について ・極微の世界と巨視的世界 ・技術援助考(続)
62 (H.17.1)	・氷海船舶について(その6 フィンランド/ スウェーデン耐氷船舶規則)	・中部国際空港海場アクセス 一高速双胴旅客船「フェニックス」・ 「カトリア」一 【新造船と復原性】		・概略線図の創生について (船型設計システム化に向けて) ・船型設計システムについて 一線図創生一 ・トリマランについて	・雑感 血液型と民族との関連について ・雑感 マクロの世界とミクロの世界
63 (H.17.4)	・通常プロペラの後方にポッドプロペラを 配置した二重反転推進方式	・江田島市快速フェリー「ドリームのうみ」就航		・船型設計システムの紹介 ・トリマラン型高速船の技術課題(1) (主要目等及び性能) ・二重反転推進方式装備船の推進性能簡易 評価法の紹介	・雑感 血液型と民族との関連について ・雑感 マクロの世界とミクロの世界 ・「国連防災世界会議」に出席
64 (H.17.7)	・肥大船の波浪中試験について ・船体副部の抵抗について		・インドネシア海運総局防災船 [KN・ARDA DEDALI]	・最近の船舶設計システムの動向 ・トリマラン型高速船の技術課題(2) (推進性能評価)	・雑感 血液型に見る日本人の系譜
65 (H.17.10)	・三鷹400m水槽の気泡対策について ・模型船のリサイクルについて		・インドネシア紀行(ODA業務に参加して)	・トリマラン船型の復原性について ・二重反転プロペラの話(理論的背景) ・トリマランの話(単胴船との比較)	・第24回国際試験水槽会議に出席して
66 (H.18.1)	・曳航水槽での斜追波中試験 ・模型船製作法の紹介	・国際的規約の動向と内容解説 一損傷時復原性一	・モザンビーク国向け浚渫船	・日本造船技術センターにおけるCFD利用の現状 ・トリマランの復原性について 一復原力曲線と強風下の復原性一	・血液型分布に見る日本古代史
67 (H.18.4)	・浅水域性能に関する水槽試験 ・ハイブリット推進装置搭載船の水槽試験 (その1) 一試験装置一 ・日本造船技術センターにおける具体的な CFD計算例(その1)	・我が国初のバリアフリー対応 FRP小型旅客船塩竈市営汽船「うらと」 【新造船と復原性】		・トリマランの復原性について 一損傷時復原性の通常船との比較一 ・新しい船型を求めて バラスト水を使わない船舶	
68 (H.18.7)	・ハイブリット推進装置搭載船の水槽試験 (その2) 一試験計画と試験方法一 ・日本造船技術センターにおける具体的な CFD計算例(その2)	・上島町フェリー型19総トン救急艇 「ゆうなぎ」について		・船型設計システムの開発 ・浮体式洋上風力発電プロジェクトについて 一第1報 基本コンセプトと予想発電量一 ・トリマランの運動性能について	・日本造船技術センターにおける研修の感想

号数	水槽試験	設計・建造監理	海外協力	研究・技術開発	その他
69 (H.18.10)	・模型船の製作精度について ・日本造船技術センターにおける具体的なCFD計算例(その3)	・タグボート型消防船「青海2号」について	・海外協力事業の現場 国際協力機構(JICA)支援について	・浮体式洋上風力発電プロジェクトについて —第2報 浮体形状と浮体搭載用風車の検討— ・トリマランの運動性能について(その2) ・バラスト水と船型計画	
70 (H.19.1)	・日本造船技術センターにおける具体的なCFD計算例(その4)	・双胴型高速船「すずかぜ」が就航 —海上アクセス松阪ルート— ・規則動向と船体構造の変遷		・船型設計システムを活用した船型開発について ・NOBS(ノンバラスト船)海外講演 ・NOBS(ノンバラスト船)海外講演(その2)	・実海域における推進抵抗増加率について(計算例) ・テクノオーシャン2006に参加して
71 (H.19.4)	・ポッド推進船の水槽試験 ・ポッドプロペラ装備船の推進性能 —小型模型船による水槽試験の課題— ・SRC最大の模型船誕生!	・消防救急艇「しまかぜ」竣工 —今治市北消防署(伯方島)に配属—	・モザンビーク浚渫公社 1,000m ³ トレーリングサクシオンホッパー 浚渫船進水「アルカンタラ サントス号」	・749GT型黒油タンカーの開発について ・NOBSの応用船型について	
72 (H.19.7)	・トリマランの水槽試験 ・二重反転プロペラの設計について(その1、プロペラの回転流損失) ・ウォータージェット(第1回)	・漁業調査指導船「興洋」竣工 —東京都小笠原水産センター所属— ・船体抵抗の増加に伴う速力の低下について(計算例)	・アフリカ内陸水運の現状	・海外向けメガフロートの動向調査	
73 (H.19.10)	・二重反転プロペラの設計について(その2 後ろのプロペラに流入する流れ) ・ウォータージェット(第2回) ・水槽試験で使用する計測機器(第1回 抵抗動力計)	・消防艇の設計・建造管理 —最近の動向— ・化学消防艇「金亀」竣工 —名古屋市消防局所属—	・アフリカにおける島嶼海運の現状	・メガフロートの可能性 —耐地震性能を期待される施設計画案の紹介—	
74 (H.20.1)	・二重反転プロペラの設計について(その3 自航要素) ・ウォータージェット(第3回 推進性能) ・水槽試験で使用する計測機器(第2回 自航動力計)	・112m型波浪貫通型双胴高速フェリー「ナッチャンRera」 ・石油貯蔵船の長期防食について	・巡視艇をインドネシアへ —海の安全のためのODA—		
75 (H.20.4)	・ウォータージェット船の水槽試験 ・プロペラ設計における最適直径と最適回転数(その1、ピッチ比シリーズからの設計チャート) ・ウォータージェット(第4回 自航試験法) ・水槽試験で使用する計測機器(第3回 プロペラ単独試験用動力計、ポッド型動力計について)	・救急患者輸送艇「秋桜II」が就航 —広島県豊田郡大崎上島町—		・SRC船型設計システム —全体を統括するシステムに関して—	
76 (H.20.7)	・プロペラ設計における最適直径と最適回転数(その2 プロペラ直径、回転数を変えた設計例) ・ウォータージェット(第5回 自航試験の一例) ・水槽試験で使用する計測機器(第4回 流れを知る)	・双胴型高速船「きらめき」が就航 —鳥羽市離島航路—		・747GT型ダブルハル黒油タンカーの開発 ・実船建造にむけてのNOBS —ノンバラスト船—	
77 (H.20.10)	・プロペラ設計における最適直径と最適回転数(その3 バラスト状態の性能、その他) ・浅水域における肥大船型の推進性能に関する実験的研究		・ケニア国モンバサ港における治安強化対策	・船型の設計ツールを目指して ・メガフロート技術利用の動向調査 ・中手造船会社と日本造船技術センターの共同研究について	・SRC創立40周年記念「発表文献集」
78 (H.21.1)	・水槽試験で使用する計測機器(第5回 波浪中試験で使用される計測機器)	・国際労働機関(ILO)海事労働条約新基準適用に向けた内航船舶の居住区検討	・国際協力への取組み	・SRC 船型設計システム(SRC Tips)について(その1 SRC Tipsとは)	・第25回国際試験水槽会議 ・ITTC(国際試験水槽会議)の役割
79 (H.21.4)	・日本造船技術センターの抵抗試験、自航試験の紹介(その1 水槽水管理) ・CFDに係る共同研究(SPCGの紹介) ・中手造船会社と日本造船技術センターのCFD共同研究について	・お客様へ高品質業務の提供に向けて(海洋技術部ISO9001認証を取得)	・開発途上国における造船分野の人材育成支援	・SRC船型設計システム(SRC Tips)について(その2 Tips Sp 一性能推定—)	

号数	水槽試験	設計・建造監理	海外協力	研究・技術開発	その他	
80 (H.21.7)	<ul style="list-style-type: none"> ・風洞試験の実施 ・日本造船技術センターの抵抗試験、自航試験の紹介(その2 試験準備と抵抗試験) 【SRC資料室】(1)水槽試験法の変遷と水槽試験結果 	<ul style="list-style-type: none"> ・小型カーフェリー型消防救急艇「はやぶさ」 —国内初の平水区域5海里超え— 	<ul style="list-style-type: none"> ・シップリサイクル条約の採択と途上国のシップリサイクル産業 	<ul style="list-style-type: none"> ・SRC船型設計システム(SRC Tips)について(その3 Tips Op —船型最適化—) 		
号数	水槽試験	設計・建造監理	海外協力	研究・技術開発	研修・技術支援	その他
81 (H.21.10)	<ul style="list-style-type: none"> ・日本造船技術センターの抵抗試験、自航試験の紹介(その3 自航試験と試験終了後の処理) ・船型の数式表示について 	<ul style="list-style-type: none"> ・双胴型高速船「かがやき」が就航 —鳥羽市営定期高速船— 	<ul style="list-style-type: none"> ・世界のシップリサイクルの現状 	<ul style="list-style-type: none"> ・SRC船型設計システム(SRC Tips)外部への供用を開始 ・SRC船型設計システム(SRC Tips)について(その4 Tips Sk —線図創生—) 		
82 (H.22.1)	<ul style="list-style-type: none"> ・波浪中試験技術の改良 ・日本造船技術センターの抵抗試験、自航試験の紹介(その4) ・船型の数式表示について(その2) ・【SRC資料室】(2)船の寸法とエネルギー効率 	<ul style="list-style-type: none"> ・宇和島市一般廃棄物収集運搬船「うわじま」について 	<ul style="list-style-type: none"> ・ジブチ共和国海上輸送力増強計画40m型フェリーの引き渡し 			
83 (H.22.4)	<ul style="list-style-type: none"> ・船型の数式表示について(3) ・模型船番号5000番達成 【SRC資料室】(3)推進性能の推移 	<ul style="list-style-type: none"> ・福山市営渡船「平成いろは丸」が就航 		<ul style="list-style-type: none"> ・SRC船型設計システム(SRC Tips)について(その5 Tips Id —初期項目設定—) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ポートステートコントロール(PSC)について 	
84 (H.22.7)	<ul style="list-style-type: none"> ・船型の数式表示について(4) ・SRC資料室(4)船型の推移 	<ul style="list-style-type: none"> ・船舶の健全性診断業務について 	<ul style="list-style-type: none"> ・現存船インベントリの作成業務 	<ul style="list-style-type: none"> ・SRC船型設計システム(SRC Tips)について(その6 Tips Ar(区画配置)) 		<ul style="list-style-type: none"> ・アフリカシエラレオネ雑感
85 (H.22.10)	<ul style="list-style-type: none"> ・EDDI規制の現状 ・SRCのEDDIへの取組 ・新しい模型船製作法について ・船型の数式表示について(5) ・SRC資料室(5)船の主寸法比と馬力係数 	<ul style="list-style-type: none"> ・酒田市旅客船について —新定期船「とびしま」が就航— 				
86 (H.23.1)	<ul style="list-style-type: none"> ・SRCのEDDIへの取り組み(その2 実船試験等との相関など) ・船型の数式表示について(6) 【SRC資料室】(6)船の主寸法比と自航要素 	<ul style="list-style-type: none"> ・高松市消防局所属「せとのあかり」が就航 —島しょ部・周辺海域の救急救助活動に従事— 	<ul style="list-style-type: none"> ・開発途上国からの海事関係政府要人の招聘事業 	<ul style="list-style-type: none"> ・SRC船型設計システム(SRC Tips)について(その7 Tips Ar(区画配置)) 		
87 (H.23.4)	<ul style="list-style-type: none"> ・高速度ビデオカメラの導入 —キャビテーション現象の連続記録にむけて— ・SRCのEDDIへの取り組み(その3 船型設計への支援) ・船型の数式表示について(7) 【SRC資料室】(7)載貨状態と推進性能 		<ul style="list-style-type: none"> ・マレーシア国税関向けテロ対策等治安無償資金協力(その1) 			<ul style="list-style-type: none"> ・随想 船型と幾何学について
88 (H.23.7)	<ul style="list-style-type: none"> ・水槽試験用設備の地震対策 ・船型の数式表示について(8) 【SRC資料室】(8)推進性能と相関(その1) 	<ul style="list-style-type: none"> ・愛媛県越智郡上島町快速船「つばめ」 	<ul style="list-style-type: none"> ・マレーシア国税関向けテロ対策等治安無償資金協力(その2) 	<ul style="list-style-type: none"> ・造船技術センターで実施しているCO₂削減技術に関する共同研究について 		

号数	水槽試験	設計・建造監理	海外協力	研究・技術開発	研修・技術支援	その他
89 (H.23.12)	・三鷹第3船舶試験水槽 (中水槽の活用) ・CFDを用いたキャビテーション 試験用ワイヤーメッシュ作成 支援ツールの開発 ・船型の数式表示について(9) 【SRC資料室】(9)推進性能と 相関(その2)	・愛媛県越智郡上島町旅客フェリー 「ゆげじま」～島と島を結ぶ最新鋭 フェリー～	・マレーシア海上警察向けテロ対策 等治安無償資金協力	・パラスト水低減船型(MIBS)の 開発状況		・船の大きさ、速度と所要馬力 ・東京大学名誉教授 小山健夫氏 講演会開催
90 (H.24.6)	・ΔC _F について ・船型の数式表示について(10) 【SRC資料室】(10)最適船型 (その1)	・大阪市消防局19トン型消防艇 「ゆうなぎ」 ～河川対応型最新鋭消防艇～ ・神戸市消防局19トン型消防艇 「くすのき」 ～小型高機能消防艇～	・メガフロート計画のためのインドネシア 石炭開発関係の要人招聘	・境界層を完全に解像したラージ・ エディィー・シミュレーションの船舶 への適用 ・SRC Tipsのバージョンアップ (推進性能推定の精度向上)		・(財)日本造船技術センター創立 45周年を迎える
91 (H.24.12)	・逆POTによるプロペラ不可物の 性能確認(逆POT試験法について) ・船型性能改善のための省エネ装置 (その1) 【SRC資料室】(11)最適船型 (その2)	・北方四島交流事業等後継船舶 「えとびりか」が就航 —ビザなし交流・自由訪問等で 活躍—	・ロシア退役原潜の原子炉区画 陸上保管施設建設事業 ～機材調達代行業務(その1)～ ・フィリピンにおける内航船 安全規制の適正化支援事業		・(財)日本造船技術センター 技術 セミナー開催	
92 (H.25.6)	・EDDI規制がスタート(2013/1/1 発行)EDDI対応船型の開発 【SRC資料室】(12)最適船型 (その3)	・東京消防庁消防艇「みやこどり」 —国内最大級最新鋭消防艇—	・ロシア退役原潜の原子炉区画 陸上保管施設建設事業 ～機材調達代行業務(その2)～	・京コンピュータを使った船舶推進 性能推定について ・造船技術センターで実施している CO ₂ 削減技術に関する共同研究 の結果について(その1)		・一般財団法人への移行について 【COLUMN】伝達馬力は船速の 3乗に比例する?
93 (H.25.12)	・3Dプリンタの導入 ・水槽試験へのISO9001の導入 【SRC資料室】(13)最適船型 (その4)	・萩市「はぎおおしま」 —萩商港と大島を結ぶ 最新フェリー—	・サモア国国際海運貨物輸送力 増強計画(プロジェクト発掘・形成 調査)	・造船技術センターで実施している CO ₂ 削減技術に関する共同研究 の結果について(その2)	・JICA課題別研修「海事国際条約 及び船舶安全検査」について ・一般財団法人 日本造船技術センター 技術セミナー開催	【COLUMN】肩張り度の定義の 比較
94 (H.26.6)	【SRC資料室】(14)最適船型 (その5)	・京都府立海洋高等学校実習船 「みずなぎ」が就航	・ジブチ国の海事情 —フェリー引渡しから 4年後の現状—	・船型設計システム(SRCTips)の バージョンアップ —初期要目設定(Tips Id)— ・空気循環槽による船舶の摩擦抵抗 低減	・国際海事展「SEA JAPAN」に MIBSの模型等を出品	
95 (H.26.12)	・模型船による船体表面圧力計測と 新しい計測法の提案 【SRC資料室】(15)最適船型 (その6)	・むつ小川原油備蓄株式会社 —国家石油備蓄基地における 新型防災船—	・スリランカ国セイロン漁公社向け 無償資金協力 グラブホッパー ドレッジャー「SAYURU」	・最近のバルクキャリアの主要目傾 向について	・JICA課題別研修「海事国際条約 及び船舶安全検査」について ・東京MOU「ポートステートコン ローラー一般検査官研修」について ・一般財団法人 日本造船技術センター 技術セミナー開催	

号数	水槽試験	設計・建造監理	海外協力	研究・技術開発	研修・技術支援	その他
96 (H.27.6)	・3Dプリンタの現状と未来 【SRC資料室】(16)最適船型 (その7)	・稼働中における防食寿命予測について ・北海道漁業取締船「ほっかい」が就航 一室蘭港に配属— ・佐渡汽船殿5,750総トン型カーフェリー「あかね」直江津～小木航路に就航	・ブラジルで造船マンを育成	・国際会議 COMPITにて最優秀論文に選出		
97 (H.27.12)	・FBGを用いた表面貼付型多点圧力センサによる船体表面圧力計測 【SRC資料室】(17)最適プロペラ (その1)	・淡路市明石海峡航路新船舶「まりん・あわじ」—120総トン型アルミ合金製双胴型高速旅客船兼自動車渡船—	・ジブチ国海上保安能力向上のための巡視艇建造計画	・造船業におけるレーザー・アークハイブリット溶接法に係る共同研究について(その1)	・2015年度JICA「海事国際条約及び船舶安全検査」研修コースについて ・2015年度東京MOU「ポートステートコントロール一般検査官研修(GTC5)」について ・一般財団法人 日本造船技術センター技術セミナー開催	
98 (H.28.6)	【SRC資料室】(18)最適プロペラ (その2)	・双胴型高速船「しおさい」が就航 一鳥羽市宮定期船 佐田浜～神島航路—	・スリランカ国海上保安能力向上計画協力準備調査に係る現地事情	・SRC Tipsのバージョンアップ(推進性能推定の制度向上) ・造船業におけるレーザー・アークハイブリット溶接法に係る共同研究について(その2)	・2015年度東京MOU「(ポートステートコントロール)タンカー専門研修(STC6)」について ・国際海事展「SEA JAPAN」にMIBS及びメガフロートの模型等を出展	・海上公試運転乗船記
99 (H.28.12)	・ノンバラスト船及びバラスト水低減船の初期船型計画について(その1) 【SRC資料室】(19)最適プロペラ (その3)	・海底広域研究船「かいめい」が就航 一国立研究開発法人海洋研究開発機構(JAMSTEC)—	・ベトナム国 海上保安能力強化事業準備調査に係る現地事情 ・第12回JICA理事長賞(事業部門)を受賞	・造船業におけるレーザー・アークハイブリット溶接法に係る共同研究について(その3)	・2016年度JICA「船舶安全 Ship Safety」研修コースについて ・2016年度東京MOU「ポートステートコントロール 検査官一般研修(GTC6)」について ・広島で平成28年度技術セミナーを開催	
100 (H.29.6)	・SRC NEWS 100号に見る水槽試験技術のトピックス ・三鷹中水槽自動計測システム	・神戸市消防局消防艇「たかとり」～46総トン型高速消防艇～	・マレーシア国 スルタン・アフマッド・シャー海上保安アカデミー訓練機材整備計画準備調査に係る現地事情	・造船業におけるレーザー・アークハイブリット溶接法に係る共同研究について(その4) ・京コンピュータを使った船舶推進性能推定について(その2)—CFDワークショップ		・SRCは創立五十周年を迎えました ・SRC NEWS 100号特集 ～分野別タイトル一覧～ ・総合コンサルティング事業室発足